



## **AVIZ**

### **referitor la propunerea legislativă privind completarea și modificarea Legii nr.424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

Analizând propunerea legislativă privind completarea și modificarea Legii nr.424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B275 din 19.05.2006,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare, în fapt, completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării de la utilizarea rovinietei valabile 12 luni, a autovehiculelor și altor utilaje folosite în agricultură și apicultură, prin instituirea pentru aceste categorii de vehicule a unei taxe achitate de către utilizator numai pentru perioada efectivă de utilizare a rețelei respective.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

Precizăm că Legea nr.424/2002 de aprobare a ordonanței este lege organică, acest caracter fiind însă dat de faptul că prin aceasta s-a instituit o infracțiune.

Or, potrivit deciziei Curții Constituționale nr.76/1992, o lege organică poate cuprinde atât dispoziții de natura legii organice - strict enumerate de Constituție – cât și dispoziții de natura legii ordinare.

Întrucât prin prezentul proiect, nu se are în vedere modificarea art.12<sup>1</sup>, care a determinat caracterul de lege organică a Legii nr.424/2002, propunerea legislativă are caracter de lege ordinară.

În aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituție, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. La **titlu**, semnalăm că, întrucât modificările și completările aduse prin Legea nr.424/2002 s-au încorporat în actul normativ de bază de la data intrării acestora în vigoare, respectiv în Ordonanța Guvernului nr.15/2002, potrivit prevederilor art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, intervenția legislativă preconizată trebuie să se raporteze la actul normativ de bază, nu la legea de aprobare a acestuia.

Totodată, întrucât intervenția legislativă vizează un singur articol, acest aspect trebuie să rezulte chiar din titlu, potrivit uzanței în redactarea actelor normative cu obiect similar de reglementare.

Drept consecință, propunem reformularea **titlului**, precum și a **părții dispozitive a art.I**, astfel:

„Lege

pentru completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România”

„Art.I. - La articolul 4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, **se introduce un nou alineat, alin.(2)**, cu următorul cuprins:”.

Pe cale de consecință, se va elimina sintagma:

„La articolul (4), după paragraful (1) se introduce un nou paragraf (2) cu următorul cuprins:”.

3. La textul propus pentru alin.(2) al art.4, pentru un plus de rigoare normativă, sugerăm să se precizeze și semnificația expresiei „perioada efectivă de utilizare a rețelei respective”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 810/8.06.2006.